

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	ADLER									
1912	Lum Déportée + je	54	70	30 + B3	15	44	3	2,5		
	AJS									
216	PS + JE	82	84	35 +B 11	16	62	3	2		
1785	500 cm3 JE + PS	82	89,5	49 + 9	22,2	70	2	2	1	3,5
	ALCYON									
	(voir Zurcher)									
88	JE	40	46	26	10,3	33	2	2,5		
89	JE	48,5	64,5	30 + B5	15	38	2	2,5		
225	100 cm3 + 2 lumières 14x22	50	82	29,5 +D 14,5	15	41	3	2,5		
2105	100 cm3 + 2 lumières 14x22	50	71,5	29,5 + D 14	15	41	3	2,5		
229	2 lumières 12x25	56	93	34 + D 17	15	47	2	3		
	ALPINO									
252	JE	38,5	52	20,5 + D 5	11	31	2	3		
1883	4 TEMPS + PS	40	52	20 +B9	11	34	2	2	2	2,5
	ALTER									
1702	JE	40	50	23 + B 3	12	33	2	3		
255	JE	46	50	23 + B 4	12	38	2	2,5		
	AMC									
21498	PS + JE	46	50	25	15		2	2	2	3
2	100 cm3 tron conique	48	63	27 +B 11	14	38	2	2	2	3
258	tron conique	48	63	27 + B 11	15	38	2	2	2	3
261	98 cm3	50	58	25 + B 3	14	41	3	2		
3	150 cm3 tron conique	51	60	26,5 + B 8	15	41	2	2	2	3
21746	ISNARD	54	60	25 + B 3	15		2	2		
1772	99 2 T 3 VITESSES + JE	54	60	25 + B 3	14	44	2	3		
21522	175 CM3	56	61	26,5 + 9,5	15		2	2	2	3
263	MLE 53 TRON CONIQUE	56	65	26,5 + B 13	15	47	2	2	2	3
264	MLE 54 + PS	56	64	27 + B 12	15	47	2	2	1	3
265	250 CM3 + PS + JE	68	81	30,7 + B 15,2	18	59	2	2,5	2	3,5
	AMIS LACK									
266	2 Lumières 19x24	76	103	36 + D 17	19	67	3	3		

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	ARDIE									
272		55	101	32 + D 21	14	45	2	3		
	ARIEL									
1508	Triumph P5	63	68,5	33 + B 1	17,5	53	2	2	1	3
1972	JE + PS	72	86	37 + B 13	20,6	61	2	2	1	3,5
288	350 CM3 + PS + JE	72	79,5	37 + B 7	20,6	61	3	2,5		
296	JE	82	77,5	30,5 + B 5	20,6	69	2	2	1	3,5
	ASTER									
300		60	60	33	16	49	3	2	1	3
	AWO									
1791	PS	68	80	32 + B 13	20	57	2	2,5	1	3
	BAVOX									
1769		30	32	16	9	25	2	2,5		
1738		40	38	24	12	35	3	2,5		
	BENELLI									
21991	5 vitesses	40	47,5	23,5	13		2	2		
2121		40	47	23	12	33	2	2		
2054	2 lumières 19x8 + JE	40	52,5	23 + B 5,5	12	33	2	2		
21988	125 Cm3	42,5	53	30 + B 2	13		2	2		
341	JE	67	62	29	16	56	2	2	2	3,5
343	500 CM3 + JE	85,5	74	35,5	21	74	2	2,5	2	3,5
	BERINI									
2026	cyclo master	36	40	20 + B 4,3	9	28	2	2		
2018	cyclo pluvier + JE	40	40,5	24 + B 4,5	12	33	2	2,5		
1985	M 21	40	48,5	24 + B 4,5	12	33	2	2,5		
	BERNARD MOTEUR									
1886	Moteur pétrol	50	49,5	24,5 - C 6	14	40	2	2	1	3
344	W 9	50	49,5	24,5	14	41	2	2	1	3
2053	W 18 / T 18 + JE	50	49,5	24,5	14	41	2	2,5	1	3
2073	W 318 / W 328 + JE	52	48,5	23,5	14	41	2	2	1	3
2103	Moteur pétrol	52	48,5	23,5 - C 6	14	40	2	2	1	3
1736	Seg, bas de jupe + JE	54	55	24,8	16	44	3	2	1	3,5

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Défecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	BERNARD MOTEUR Suite									
2169	Moteur pétrol	56	58	28 - C 11	18	46	3	2		
2368	WP19	56	58	28 - C 6	18	46	2	2	1	3,5
2145	W117	58	50	25	16	49	3	2,5	1	3
346	W0	60	60	35	16	54	3	2,5	1	3,5
1991	W39	60	58	28	18	49	3	2	1	3,5
2369	WP39	60	58	28 - C7	18	49	2	2	1	3,5
2404	W417 / W427 / W137 + JE	60	48,5	23,5	16	46	2	1,75	1	3,5
2315	W217 + JE	60	48,5	23,5	16	46	3	2,5	1	3
2436	W317 + JE	60	50	25	16	46	2	1,75	1	3,5
2075	W139	62	58	28	18	50	3	2	1	3,5
2074	W239 / W249	62	56	27	18	50	3	2	1	3,5
2170	MOTEUR PETROL	62	58	28 - C11	18	50	3	2,5	1	2,5
2370	WP239	62	56	27 + C6	18	50	2	2	1	3,5
1813	W110	64	52,5	29	18	54	2	2,5	1	3,5
347	W10	64	53	29,5	18	54	3	2,5	1	3,5
348	K1	65	63	33	16	54	2	2,5	1	3,5
349		65	95	54	16	49	2	2,5	1	3,5
350		68	100	57	16	62	4	2,5	1	3,5
351	W10BIS / W110	69	54	28 + B 3	18	59	3	2,5	1	3,5
2008	W610 TER + PS	69	55	29,5 + B 2	18	59	2	2,5	1	3,5
2076	W610 / W810 Ø 70	69	60	29,5 + B 6,8	18	59	2	2,5	1	3,5
2456	W617 / 627 / 717 / 727	70	56	30,5	18	58	2	1,75	1	3,5
352		72	77	43,2	20	59	3	2,5	1	3,5
354		75	90,5	54,5	22	68	3	3	1	3,5
2187	DIESEL WP51 / W51 + JE	76	80	48	25	62	3	2	2	4
355	P2	78	100	57	22	72	4	3	1	4
356	W2	80	114	63	22	72	4	3	1	4
358		80	102	64	24	72	4	3	1	4
359	BW3	85	90	45	22	74	3	3	1	4
1968	W112	85	85	45	22	74	3	3	2	4
2099	85	85	103	58	28	72	2	2,5	2	5
360		86	98	60	24	74	3	3	1	4

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Défecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	BERNARD MOTEUR Suite									
1890	W112 BIS / TER	87	92	44	22	78	3	3	1	4
361		90	104	66	24	81	4	3	1	4
2100	DIESEL W42 / 44 / 71	90	103	58	30	76	3	2,5	2	4,5
362	W3	90	124	66	24	81	4	3	1	4
368		110	120	73	26	100	4	4	1	4,5
369		115	115	58	30	100	3	4	1	5
370		115	158	84	36	100	4	4	1	5
	BMW (Moto)									
402	200CM3 + PS	63	71	36 + B 4	16	54	2	2,5	1	3,5
405	R50 + JE + PS	68	65,5	31,5 + B 6	20	56	3	2	2	3,5
406	R51 + JE + PS	68	63	31,5 + B 3,5	18	56	3	2	2	3,5
407	R24 / 25	68	70,5	31,5 + B 3,5	18	56	2	2	1	3,5
1997	R26 + PS	68	74	32 + B 10	20	58	3	2	1	4
409	PS	68	72	30 + B 3,5	18	58	2	2,5	1	3,5
410	R5 / 51 + JE + PS	68	67,5	25,5 + B 8	18	59	3	2	1	3,5
1753	R67 / 2 600 CM3	72	69,5	35 + B 3,5	18	62	3	2	2	4
1767		72	69,5	35 + B 3,5	18	62	3	2	2	4
421	400 CM3 + JE + PS	78	67	33,5	20	68	2	2,5	2	4
422	JE	78	80	41	18	66	2	3	1	4
Ou tous types de pistons BMW de 1950 a nos jours pour toutes demandes nous faire parvenir le type de la machine, l'année et le diamètre										
	BIANCHI									
21813	JE	38	53	23 + B 4	12		2	2		
	BRIBAN voir labor									
431	JE	40	50,5	23 + B 3,5	10	332	2	2,5		
432	100 CM3 + JE	50	65	26 + B 6	14	43,5	3	2,5		
1668	78 CM3 INDUSTRIEL + JE	50	53	23 + B 6	12	41	2	2,5		
1901	JE	50	53	23 + B 6	12	44	2	2,5		
2072	JE	50	53	23 + B 6	10	41	2	2,5		
433	75 CM3 + 2 LUM, 13 X 14	50	58	30 + D 9	12	41	2	4		
436	125 CM3	55	54	32	15	48	3	2	1	3

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Défecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	BRIBAN Suite									
434	125 CM3 + JE	56	66,8	26 + B 7,8	14	49	3	2,5		
2195	JE	63	81	34 + B 7,3	16	52	3	3		
437	175 CM3	65	54	32	15	56	3	2	1	3,5
438	200 CM3	65	69	37	16	56	3	2	1	3,5
1749	538 CM3 2 CYL, + JE	70	69	36	20	60	3	2	1	3
440	280 CM3	76	69	36	16	67	3	2,5	1	3,5
1748	703 CM3 2 CYL, + JE	80	69	36	20	70	3	2	1	3,5
441	360 CM3	80	69	36	16	70	3	2,5	1	3,5
442	500 CM3	85	82	41	22	76	3	2	1	3,5
1669	623 CM3	95	82	41	22	88	3	3	1	3,5
	BRIGG									
444		50,8	51	27	12,5	41	2	2,5	1	3,5
445		50,8	53,5	30	12,5	41	2	2,5	1	3,5
446		57	57	30,5	14,3	45	2	2,5	1	3,5
2081		60,3	47,5	30	12,5	52	2	2,5	1	4
2225		63	55	33	14	54	2	2	1	4,5
2153		65	47,6	30,3	12,5	51	2	2	1	4,5
447		76	770,5	42,5	19	64	2	3	1	4
	BSA									
455	250 CM3	63	60,5	25,5	15	54	2	2	1	3,5
456	JE	63	63	25 + B 5	15,9	54	2	2	1	3
458	250 CM3 LAT,	63	68	28	16	52	3	2,5		
461	500 CM3 2 CYL + JE + PS	66	67	40	17,5	56	2	2	1	3,5
1995	JE + PS	66	68	41,5	17,5	56	2	2	1	3,5
462	FOND CONCAVES	70	65	33	19	59	3	2	1	3,5
464	FONS PLAT	71	71,5	29,5	19	60	2	2	1	3,5
467	PS + JE	71	69	36,5	19	60	2	2	1	3
485	500 CM3 CONCAVE + PS	82	78	31,5 - C 2	19	70	2	2,5	1	3,5
489	JE + PS	85	74	31	19	72	2	2,5	1	4
499	JE + PS	85	75,5	43	19,05	72	2	2,5	1	3,5
1834	1957 + JE + PS	85	73,7	32,7 + B 10,8	19,05	72	2	2	1	3,5

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	BSA suite									
1835	1958 + JE + PS	85	74,3	32,7 + B 11,4	19,05	72	2	2	1	3,5
1710	AM4 / 3 + PS	85	81	48,5	19	60	2	2,5	2	3,5
	CATERPILLAR									
500	MOTEUR DE LANCEMENT 2 CY	69,6	80	43,5	19	60	2	2,5	2	3,5
	CASAL									
2343		40	51,5	29 + B 1,5	12	32	2	2		
2344		40	51,5	29 + B 1,5	12	32	1	2L		
2457	6 VITESSES	40	46,5	25 + 1,5	12	32	2	1,5		
2440	70 CM3 + JE	44	51,5	28 + 1,5	12	37	2	1,5		
	CAZENAVE									
1831		40	49	28	10,3	33	2	3		
541		40	54	23,5 + B 5,5	10,3	33	2	3		
501		40	54	24 + B 5	10,3	33	2	3		
	CHAISE / DOLLARS									
510		66	66,5	36	20	56	2	2,5	2	3,5
511	250 CM3	66	66,5	36	24	54	2	2,5	2	3,5
512	250 CM3	66	69	40	20	56	2	2,5	2	3,5
	CHAISE / DOLLARS suite									
514	350 CM3	75	60	33	24	64	2	2,5	2	3,5
516	350 CM3	75	70	40	20	64	2	2,5	2	3,5
521	500 CM3	85	72	40	22	74	3	2,5	2	3,5
1717		85	80	42	22	14	3	2,5	2	3,5
523		90	72	40	28	74	3	3	2	4
524		90	72	40	22	79	3	3	2	4
1674		90	85	45	22	79	3	3	2	3,5
	CLAEYS / FLANDRIA									
1688	2 LUM 10 X 13	39,5	47	22,5 + B 3,5	10,3	33	2	2,5		
21911	ANKER	40	48,5	24 + B 4,5	12		2	2,5		
1948	2 LUM	40	53	31 + B 3	14	32	2	2		
2141	RALLY CYL CH + JE	40	53	31 + B 3	14	32	2	2		
2189	EUROLUX + JE	40	48,5	24 + B 4,5	12	33	2	1,5		

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	COMPRESSEUR									
1724		45	48,5	26,5	13	36	3	2	1	3
1915	CREYSSENSAC	48	70	35	18	36	4	2,5	1	3
2374	CREYSSENSAC	48	70	35	20	36	4	2,5	1	3
2273	R,M	50	80	45	18	40	4	3	1	4
1955	CEM	50	50	26,5	10	42	2	2,5		
1725		50	50	26	15	41	3	2,5	1	3
2269		56	66	36 + B 4	15	46	2	2		
2267	LEROY	57	41,5	17,3	15	48	2	3		
2268	LEROY	57	44	20,8	15	48	2	3		
1726	SPIROS	60	55	30,5	16	49	3	2,5		
2089		60	60	33	15	49	2	2,5	1	3,5
	COMPRESSEUR suite									
2256	VOLVO	6,5	59,5	27	13,5	5	2,5			
1653		70	52	26	15	62	2	2,5	1	3,5
2094		70	71	39	18	59	3	2,5	1	3,5
2095		70	756	44	18	59	3	2,5	1	3,5
2157	RM	72	76	44	20	62	3	3	1	4,5
2276	OERLIKON	75	68	34	18	66	3	2,5	1	4
2097		75	65	35	15	66	2	2,5	2	4
2096		80	62	31	20	72	3	3		
2219	TOUSSINT	85	93	40	24	75	3	2,5	1	5
2172	LE PETIT	90	90	45	24	78	4	3	1	4
1924	KREMLIN	95	100	45	22	82	3	3	1	4
2405	KREMLIN	95	100	45	24	82	3	3	2	4,5
2309		100	84	45	24	89	4	3	1	5
2321		115	127	67	27	100	2	3	2	5
	DEMM									
1933	LUM 18 X 10	40	49,5	22,5 + B 2,5	12	33	2	2		
1982	PS	40	47	20,5 + B 6,5	12	33	2	2		
2032	JE	46	70	30 + B 3	14	38	2	2		
2036	ITALIEN 2 LUM 13 X 15	46	54	21 + B 56	12	38	2	2		
1744	2 LUM 18 X 12	52	72	23 + D 14	14	44	2	3		

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS				
							Etanche		Racleur		
							Nb	Haut.	Nb	Haut.	
	DEVILLE										
1651		40	56	27	15	30	2	2,5			
1652		45	43	23	10	33	3	2,5			
1686		64	72	38	18	54	2	2,5	1	3,5	
562		80	90	44	22	69	3	3	1	4	
	D.K.W										
2101	JE	40	53	31 + B 3	12	30	2	2			
1964	JE	45	53	31 + B 3	10	33	2	2			
1734	JE	45	59	30 + B 4	12	37	2	2			
21409	JE	50	58,5	28 + B 4,5	12		2	2			
21408	JE	52	67	32 + B 5	12		2	2			
21432	200 CM3 + 2 LUM	60	81,5	45,5 + B 4,5	15		3	2			
21576	2 LUM	60	81,5	46 + B 4,5	15		3	2			
1827	RT 200 + JE	62	73	36 + B 5	15	52	3	2			
1869	2CYL RT 350 + JE ADROITE	62	74	37 + B 4,5	18	52	3	2			
588	350 CM3 + JE	68	88	46 + B 6	15	59	3	2,5			
594	2 CYL 500 + 2 LUM 19X15 DROIT	68	83	46,5 + B 5,50	15	59	3	2,5			
595	2 CYL 500 + 2 LUM 19X15 GAUCHE	68	83	46,5 + B 5,50	15	59	3	2,5			
1871	IRT 250/2	70	82	43 + B 5	20	60	3	2,5	1	3,5	
599	4 CYL	70	119	49 + D 19	15	61	3	2,5	1	3,5	
605	2 LUM	74	79	36 + B 7	15	68	3	2,5			
606	2 LUM	74	79	36 + B 7	15	66	2	2,5			
607	2 LUM	74	93	40,5 + D 21	15	66	4	2,5			
617	2 LUM 20X18	76	96	45,5 + B 7,5	15	66	3	3			
	DUCATI										
21789	JE	38	45,5	20 + B 1,5	12	31	2	2			
2066	JE	38	49	18,5 + B 5	12	31	2	2			
	ENERGIC										
1750	2 LUM	75	98	35 + D 18	20	64	4	3			
660		80	79,5	35	22	69	3	3	1	4	
661		90	80	40	20	79	3	2,5	1	4	
662		95	89	39	22	84	3	2,5	2	4	

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	ERIKAZE									
2030	CYL CH + JE	54	64,5	26,5 + B 4,5	13	46	2	2		
	ERTE voir dauville									
1653		70	52	26	15	62	2	2,5	1	3,5
	EVINRUDE voir Johson									
1845		60	79	35 + D 18	16	52	3	2,5		
669		69,85	90	26,5 + D 23	15,9	61	2	3		
1816		78	95	435 + D 21,5	15,9	66	2	2,5		
	FLANDRIA									
21715	2 LUM	39,5	47	22,5 + 3,5	10,3		2			
21810	2 LUM	40	53	31 + B 3	14		2			
21912	5 CV RALLYE + JE	40	53	31 + B 3	14		2			
21910	EURO / EUROLUX + JE	40	48,5	24 + B 4,5	12		2			
21913	3 CV RALLYE + JE	40	53	31 + B 3	14		2			
21911	ANKER	40	48,5	24 + B 4,5	12		2			
21982	5 CV + JE	40	53	31 + B 3	14		2			
21982L	5 CV + JE	40	53	31 + B 3	14		2L			
21858	2 LUM	46	59	34+ B 4	14		2			
	FAVOR									
21667	JE	46	50	23+ + B 4	12		2	2		
21115	100 CM3 + 2 LUM	46	79,5	36 + D 15,5	12		2	2		
21120	350 CM3	70	73	41	18		2	2	1	3,5
	F.N									
2047	JE	39	51	25 + B 4	12	30,5	2	2,5		
1783	2 CYL	45	61	36,5 + B 2,5	12	37	2	2,5		
21131	175 CM3	60	97	27,5 + D 21	15		3	2,5		
1685		63	76	30,5 + B 10	18	51	2	2	2	3
693		74	78	34 + B 12	20	64	3	2,5		
694	350 CM3	74	70	35	20	64	2	2,5	1	4
695		74	89	35 + B 19	22	62	2	2,5	2	3,5

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Défecteur	AXE Ø X L	SEGMENTS				
						Etanche		Racleur		
						Nb	Haut.	Nb	Haut.	
	GARELLI									
2070	2 LUM, 19 X 10	38	58	30 + B 2,5	14	30	2	2,5		
21833	2 LUM,	40	49	22 + B 2,5	12	33	2	2,5		
2179	2 LUM,	40	48	20 + B 2	12	33	2	2,5		
2001	2 LUM + JE	50	29 + B 4	13	42	42	2	2		
	GILERA									
2077		38	55	26,5 + B 4	12	31	2	2	1	3
	GILLET René									
713	100 CM3	48	55,5	25,5	14	41	2	2,5		
714		52	57	27	14	43	2	2,5		
	GILLET René suite									
717	JE	68	85,5	40 + B 7	18	58	3	3		
718	350 CM3 TYPE ARME	70	74	37	14	60	2	2,5	1	3,5
721	80	74	37	20	69	60	2	3	1	3,5
722	2 CYL,	80	81	37 + B 3	20	69	2	3	1	3,5
	GILLET HESTRAL									
731	175 CM3	55	71	29 + B 5	14	46	2	3		
736	PS	65	78,5	36 + B 4,5	18	54	2	2,5	1	3,5
1740	JE	65	96	40 + B 6	18	54	3	3		
739	350 CM3 LATERAL + PS	70	77	37	22	59	3	2,5		
758	500 CM3 + JE	84	77	42,4	24	72	3	2,5		
	GUZZI									
21906	JE	38,5	51	25	13		2	2		
21990	50 CROSS SEG, EN L	40	47,5	23,5	13		2	2		
21990L		40	47,5	23,5	13		2	2		
1972	65 CM3 + 2 LUM,	42	60	27 + B 6	11	34	2	2,5		
1760	JE	50	61	28 + B 6	14	41	2	2,5		
811	500 CM3	88,5	76	36	20	79	2	2,5	2	3,5
	GOIOT									
21767	2 LUM,	52	80	28 + D 14,5	15		3	2,5		
21929	2 LUM,	60	80	37,5 + D 15	15		2	2,5		
21779	2 LUM,	65	101,5	45 + D 18,5	18		4	2,5		

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Défecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	GNOME et RHONE									
763	R2 125 CM3 + 2 LUM, + JE	55	83	45 + B 8	14	46	3	3		
13	R2 125 CM3 + 2 LUM, + JE	55	84,5	46,5 + B 8	14	46	3	3		
765	175 CM3	60	79	30 + B 6	16	52	3	2,5		
769	250 CM3	62	71	31	20	52	3	2,5	1	3,5
772	200 CM3 + 2 LUM, + JE	64	78,5	30 + B 6	16	56	3	2,5		
774	500 CM3 V2 2 CYL,	68	79	33	20	58	2	2,5	1	3,5
777	300 CM3	69	72	34	18	61	2	2,5	1	3,5
781	350 CM3 CV2	72	72,5	26 + B 13	20	62	2	2,5	1	3,5
790	350 CM3 MAJOR	73	78	38	20	64	2	2,5	1	3,5
792	800 CM3 TYPE ARME + JE	80	79	31	22	69	2	2,5	2	4
796	500 CM3	84	73,5	30 + B 9	20	74	3	2		
	HARLEY DAVIDSON									
816	750 CM3	69,85	72	39	20	59	2	2,5	1	3,5
819		84	82	43	20	72	2	2,5	1	4
1828	2 CYL, 1000 CM3 + PS	81,14	93	41 + B 15,5	20	72	3	2,5	1	3,5
821	1200 CM3 2 CYL,	86,87	82,5	44	20	74	2	2,5	1	4
	HIMO									
14	FREINTECHNIC + JE	40	46	26	10,3	33	2	2,5		
88	ZURCHER + JE	40	46	26	10,3	33	2	2,5		
1967	1960 + JE	40	50	24 + B 5	10,3	33	2	2,5		
1815	TYPE 570 / MOT, HITH + JE	48	63	30 + B 3	14,3	39	2	2,5		
	H.M.W									
1803		38	61,5	24 + B 6,5	10	31	2	2,5		
	HONDA									
2143	JE + PS	39	50,5	19,3 + CH 6	13	30	2	1,2	1	2,5
2147	JE + PS	39	50,5	22,5 + CH 2	13	30	2	1,2	1	2,5
2110		40	49	22	13	30	2	1,5	1	2,5
2120	JE + PS	40	53	21 + CH 4,2	13	30	2	1,5	1	2,5
2111	SPORT + JE + PS	40	58,5	21,5 + B 9	13	30	2	1,5	1	2,5
2142	JE + PS	40	48,5	21 + CH 4,2	13	30	2	1,5	1	2,5
2085	JE + PS	40	54,54	21 + CH 5,5	13	30	2	1,5	1	2,5
2180	JE	42	50,5	23 + B 2,5	12	33	2	1,2		

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Défecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
HONDA Suite										
2165	JE + PS	44	53	23 + B 7	14	35	2	1,5	1	2,5
2181	JE + PS	44	55	21 + R 5	13	35	2	1,5	1	2,5
2185	JE + PS	44	56	21 + B 8,7	13	35	2	1,5	1	2,5
2209	CB 125 + JE + PS	44	53,5	21,5 + B 5,5	13	35	2	1,2	1	2,5
2226	JE	46	40	20	13	39	2	1,2	1	2,5
2227	JE	49	40	20	13	39	2	1,5	1	3
2202	CS 90 + PS + JE	50	57	21 + B 6,5	14	40	2	1,5	1	3
2228	PS	50	52	24,5	14	40	2	1,5	1	3
2229	PS + JE	50	55	221 + B 5	14	42	2	1,2	1	2,5
2222	21 CYL, 250 CM3 + JE	56	52	22,5	15	47	2	1,5	1	2,5
2221	CB 250 CM3 + PS + JE	56	63	23,5 + B 9	15	48	2	1,5	1	2,5
2203	C 77 305 + PS + JE	60	64	23 + B 10	15	52	2	2	1	3
2231	PS + JE	60	65	24 + B 10	15	52	2	1,5	1	3
2205	750 CM3 4 CYL, + JE	61	57	24 + B 1,5	15	52	2	1,5	1	2,5
2223	PS + JE	61	61	24 + B 5	15	52	2	1,5	1	3
2224	RACING 821	61	63	214,5 + B 10,5	18	59	1	1	1	2
2204	PS + JE	62	67	27 + B 7,5	17	50	2	1,5	1	2,5
2220	CB 350 CM3 + PS + JE	64	68	23,5 + B 9	15	55	2	1,5	1	2,5
2184	JE	66	60,5	28	18	54	2	2	1	3
2232	PS + JE	67	66	27 + B 6	17	53	2	2	1	3
2233	JE	69	60	28	18	52	2	2,5	1	3,5
2234	CB 450 CM3 4 VIT,	70	65	24 + B 6,5	17	62	2	1,5	1	2,5
2235	70	55	24	15	15	59	2	1,5	1	3
2206	CB 450 5 VIT, + PS + JE	70	68	24 + B 8,5	17	58	2	1,5	1	2,5
21728	JE	48	63	30 + B 2,5	14,3		2	2		
21764		48	63	30 + B 3	15		2	2		
21940		50	66	35 + B 4,5	15		2	2		
21993		60	64,5	35 + B 3	15		2	2		
HOREX										
827	JE	69	71	35	18	58	2	2	1	3,5
829	JE	69	76,5	33 + B 7,5	18	59	2	2	1	3,5

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS				
							Etanche		Racleur		
							Nb	Haut.	Nb	Haut.	
	J.L.O										
21950		32	40,5	20 + B 2,5	9		2	2			
21951		35	40,5	20 + B 2,5	9		2	2			
21866	1961	38	51,5	27,5 + B 3,5	10		2	2			
21721	G50	38	52	27,5 + B 4	10		2	2			
21835		53	59	31 + B 4	12		2	2			
21884	JE	50	61	35 + B 5	12		2	2			
21755	1 LUM,	90	116	38 + D 28	20		4	2			
	JOHNSON voir Evinrude										
1811		44,5	47	16,5 + D 10	9,25	36	2	2,5			
933	2 LUM,	60	77	38 + D 12	12,75	52	2	3			
938		73	93,5	43 + D 20,5	16	63	3	2,5			
	JONGHI										
921	POLO + JE	54	68	36 + B 4,5	14	46	2	2,5			
923	2 LUM, + JE	68	86	36 + B 5	16	58	3	2,5			
	KAWASAKI										
21959	JE	47	6	21 + B 3	12	37	2	1,5			
2281	JE	49	61	27 + B 3	12	38	2	1,5			
2281	JE	2	61	29 + B 3	15	42	2	1,5			
2283	JE	53	69,5	32 + B 5	16	42	2	1,5			
21960	JE	60	69	32 + B 4	16	45	2	1,5			
2284	JE	61,5	69	32 + B 4	14	51	2	1,5			
2215	350 CM3 + JE	62	70	32,5 + B 5	16	50	2	1,5			
	KREIDLER										
1926	38	51	51	24,5 + B 4	10	30,5	2	2,5			
1965		40	52	25 + B 4	14	32	2	2,5			
	K.T.M										
2395	125 ENDURO + L + JE	54	68	38 + B 4	15	46	1	2			
	KUBOTA										
2210	JE	45	47,5	22 + B 3,5	11	38	2	2,5			

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS				
							Etanche		Racleur		
							Nb	Haut.	Nb	Haut.	
	LABOR										
1764		45	61	31 + B 4	14	36	3	2,5			
950	2 LUM.	50	70	39	18	40	3	2,5			
955	4 LUM.	65	70	39	18	56	3	2,5			
21763	4 LUM.	65	68	28 + B 5	18	56	3	2,5			
959	3 LUM.	70	81	29 + D 14	16	62	2	3			
962	2 LUM.	72	71	40	18	62	3	2,5			
963	3 LUM.	80	97	36 + D 20	18	74	3	3			
964	2 LUM.	80	85	42 + B 8	18	69	3	3			
1838	JE	80	85	42 + B 8	18	69	3	3			
967		80	90	40	20	79	3	3	1	4	
	LAFFLY										
1826	MOTOCULTEUR 2 LUM.	90	124	63,5	30	77	4	3			
1696		100	101	50	30	83	3	3	2	4	
	LAMBRETTA										
2191	50 CM3 + JE	38	51	23 + B 4	12	30,5	2	2			
1999	2 LUM.	52	75	39 + B 6	16	42	2	2,5			
19	JE	52	67	28 + B 6	14	43,5	3	2			
1647	JE	52	68,5	28 + B 6	16	42	2	2			
1798		52	68,5	28 + B 6	16	42	3	2			
1802	SPORT	52	70	28 + B 9	16	42	3	2			
1649		52	70	28 + B 9	14	43,5	3	2			
2208	JE	56	71	36 + B 5	14	46	2	2,5			
1648	JE	57	70	28 + B 7	16	49	3	2			
2044	JE	57	67	30 + B 7	16	49	2	2,5			
2067	2 LUM.	57	76	39 + B 7	16	49	2	2,5			
2000	2 LUM.	62	76	30 + B 7	16	52	2	2,5			
	LAVALETTE										
	Voir Morini										
971	1 LUM.	40	59	22 + D 11	10,3	33	2	2,5			
20	JE	40	55	22,5 + B 5	10,3	33	2	2,5			
1810	LUM. + JE	44	55	22,5 + B 5	10,3	36	2	2,5			
973	JE	48	56,3	22,5 + B 6,3	10,3	41	2	2,5			

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	LMP									
1799		62	50	30	18	62	2	2,5	2	4
1790	2 LUM.	65	71	31	18	59	3	3		
982		85	66	33	18	74	3	3		
	LUCHARD									
983		40	36	18	10	33	2	2,5		
984		60	49	32	12	50	5	2,5		
2254		60	45	24	12	52	2	2,5	1	3,5
2255		66	66	34	20	56	2	2,5	2	3,5
2275		75	75	40	18	66	3	2,5	1	4
2216		80	64	32	20	68	2	2,5	1	4
2280		90	75	40	18	80	4	3	1	4
2241		92	75	40	22	82	2	3	1	4,5
	LUTETIA									
1863		48	60	22 + D 12	12	41	3	2,5		
1743		55	75	26 + D 15	14	46	3	2,5		
985	2 LUM.	67	96	36 + D 19	16	56	3	3		
	MABEC									
21401	1 LUM.	47	80	23,5 + D 14	16		2	2		
21021	AUBIER+ 1 LUM	49	72,5	27 + D 14	16		2	2		
	MALANCA									
21968	JE	38,8	52,5	28,8 + B 2,5	12		2	2		
21968L		38,8	52,5	28,5 + B 2,5	12		2	2		
	MACCO									
1671		50	51	26,5	10,3	41,5	3	2		
1913		60	55	26	12	52	3	3		
2088		102	89	52	18	92	3	2,5	1	4,5
	MAC CULLOCH									
21908		44,5	44	19,5	9,52		2	2		
1992		54	40,5	25,5	12,7	34	2	2		
2149	JE	70	70	35	18	59	2	2,5	1	4
991	350 CM3	72	70	30 + B 7	17	62	2	3		
995		72	96	35 + D 23	17	62	3	2,5		

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	MAC CULLOCH Suite									
2126		75	78	40	20	62	2	2,5	1	4
997	50 CM3	82	71	34	20	71	2	3		
2176		82	73	39	17	72	2	2,5	1	4
	MANURHIN									
1734	JE	45	59	30 + B 4	12	37	2	2		
	MATCHLESS									
1011	JE + PS	66	72	37,5 + B 10	19	54	2	2,5	1	3,5
1013	350 CM3	69	68	31 + C 7,5	22,2	58	2	2	1	3
1014		69	82	43 + B 8	22,2	58	2	2	1	3,5
	MERCURY									
1929		50,5	58,5	20,5 + D 9	12,7	41	3	2		
1015	JE	54	70	23 + 13	14,3	45	2	2,5		
	MICHELIN									
1016	GONFLEUR	40	37	17	8	34	3	2,5		
1017		48	30	30	12	41	3	2,5		
	MINARELLI									
2459	JE	38,8	49	28	12	31,5	1	1,5		
2463	JE	38,8	49	28	12	31,5	2	2		
2466	JE	38,8	49	28	12	31,5	2	2		
2384	COMPACT SYSTEM + JE	38,8	51,5	28 + B 2,5	12	31,5	1	2L		
2340	COMPACT SYSTEM + JE	38,8	51,5	28 + B 2,5	12	31,5	1	2L		
2349	JE	41	52	28	12	34	2	2		
	MISTRAL									
24	48 CM3 + 2 LUM.	40	43	20	10,3	33	2	2		
1655	50 CM3 + JE	40	45,5	23,5	10,3	33	2	2		
1866		45	43	20	10,3	33	2	2,5		
1905	SOLO	49	53	26	14	41	2	2,5		
25	98 CM3 + JE	49	57	26	14	38	2	2,5		
1906	SOLO	52	53	26	14	41	2	2,5		
1026	110 CM3 + JE	52	54	26	14	42	2	2,5		

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Défecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS				
							Etanche		Racleur		
							Nb	Haut.	Nb	Haut.	
	MOBILITI										
2190	JE	41,5	49	25 + B 3,5	12	33	2	2			
	MONET-GOYON voir Villiers										
1590		47	60	27	9	38	2	2,5			
26	STARLETTE	47	60	27	12	38	2	2,5			
1028		50	73	24 + D 8	14	41	2	2,5			
1859	JE	50	61	24,5	12	41	2	2,5			
1818	JE	50	68,5	25	14	41	2	2,5			
1029	JE	50	61	24,5	14	41	2	2,5			
1030	S6V	50	65	24,5	14	41	2	2,5			
	MONET-GOYON Suite voir Villiers										
28	100 CM3	50	68	24,6	14	41	2	2,5			
27	100 CM3	50	57	25,4	14	41	2	2,5			
1032	100 CM3	50	71,5	25,4 + D 14,5	12,5	41	2	2,5			
1034	100 CM3	50	71,5	25 + D 15	14	41	2	2,5			
1040	200 CM3	59	80	40	16	49	2	2,5			
21189	250 CM3	63,5	71	29	18		3	2,5			
1051	JUPE 2 HAUTEUR + JE	64	80	40	16	59	2	2,5			
1052	250 CM3	67	95	25,5 + D 23	12,5	59	2	3			
21194	350 CM3	75	72	30	18		2	2,5	1	3,5	
	MONTESSA										
2010	JE	46	69	29 + B 4	14	38	2	2			
	MORELLI										
1958	JE	38	54	28 + B 5	12	30,5	2	2			
	MORINI										
1986	PALOMA FL 2 VITESSE + JE	38	55	28 + B 5	12	30,5	2	2,5			
1987	PALOMA MSL 3 VITESSE + JE	38,6	55	28 + B 5	12	30,5	3	2			
21968	TURBO	38,8	52,5	28,5 + B 2,5	12	30,5	2	2			
21968L	TURBO	38,8	52,5	28,5 + B 2,5	12	30,5	2	2L			
2139	TURBO	39	52	28 + B 3	12	30,5	2	2L			
21914	TURBO	39	52	28 + B 3	12	30,5	2	2L			

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Défecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
21914L	TURBO	39	52	28 + B 3	12	30,5	2	2L		
21994		39	53,5	28 + B 3	12	30,5	2	2		
21984	GIROMAT MONO VITESSE + JE	40	47,5	22 + B 2,5	12	30,5	2	2		
	MOSQUITO									
21558		35	60	30 + B 6	13		3	2		
21684		40	59,5	29 + B 6,5	14		3	2		
	MOTOBECANE									
31	AG2 + 2 LUM.	39	57	20 + D 11	13	30	2	3		
1079	1956 B + 2 LUIM. CYL CH	39	53	22 + B 3	13	30	2	2		
2114	D 52 CYL. CH + JE	39	50	22	13	30	2	2		
2115	CADY CYL. CH + JE	39	47	26	11	30	2	2		
21953	125 BICYL. LT 1,2,3 + 2 LUM.	43	49	25 + B 1	13		2	2		
21240M		44	57	20 + D 11	12		2	2		
21750M	2 LUM.	44	57	20 + D 11	13		2	2		
21210		46	80	30 + D 15	14		1	2		
21949	C / D CYL. CH + JE	47	50	27,5	11		2	2		
1084	D 45 LAT. + 2 ECHAN.	51	50	25	14	41	2	2	2	3
37	D 45 LAT. + 1 ECHAN.	51	53	25	15	41	2	2	2	3
38	125 Z 46 + 1 ECHAN. + JE + PS	52	53,5	29	16	42	2	2	2	3
1085	125 Z 46 + 2 ECHAN. + PS	52	53,5	29	16	42	2	2	2	3
1808	Z 46 E + JE + PS	52	54	39,5	16	42	2	2	2	3
1809	Z 46 E + JE + PS	52	55,8	31,5	16	42	2	2	2	3
1086	125 CM3 + 2 LUM.	54	75	33 + B 3	16	44	2	3		
40	175 CM3 Z 2C + PS	56	61	26,5	18	46	2	2	2	3
1928	GRUNDER + 2 LUM.	88	108	50 + B 12	20	78	4	2,5		
2274	MAG + JE	88	83	39	22	78	2	3	1	4,5
	MOTOGODILLE									
1131		70	100	32 + D 15	12	62	3	3		
	MOTOM									
1990		39	37	20,5	11	31	2	2	1	2,5

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	MZ									
2314	VOITURETTE WILLIAM	52	67	32,5 + B 5	14	41	2	2,5		
	NERVOR Voir Radior									
1140	RADIOR 75 + 2 LUM	50	80,5	48,5	14	41	3	2		
1712	JE	54	77	37	14	43,5	3	2		
	NEW MAP Voir AMC									
1140	1 LUM.	47	80	23,5 + D 14	16	38	2	2,5		
1547	1 LUM.	52	81,5	22 + D 15	16	42	2	2,5		
	NORTON									
1147	DOMINATOR 2 CYL + PS + JE	66	67,5	38	17,5	54,5	2	2	1	3,5
1910	2 CYL + PS	66	71	40,5	17,5	54	2	2	1	3,5
2185	650 CM3 2 CYL. + PS	68	67	40,5	17,5	56	2	2	1	3,5
1148	PS	71	70	35	22,2	59	2	2,5	1	3,5
1150	500 CM3	79,37	86	35 + B 10	22,2	68	2	2,5	1	4
1151	500 CM3 + PS + JE	79,37	73	34,13	22,2	69	2	2,5	1	4
	N.S.U									
1155	2 LUM.	40	49	22 + B 3	10	33	2	2,5		
1817	2 LUM.	52	66	30 + B 4	15	42	2	2,5		
1866	JE + PS	52	65	32 + B 5	15	42	2	2	1	3,5
1169	2 LUM.	62	76	37 + B 4	15	52	3	2,5		
1174	2 LUM.	63	81,5	45,5	15	52	3	2,5		
1178	JE + PS	69,5	79	37 + B 6	18	59	2	2,5	1	3,5
1179	PS	71	74,5	33 + B 9	20	62	2	2,5	1	3,5
1183	500 CM3 + PS + JE	80	83	38 + B 13	22	69	2	2	1	4
	PARILLA									
2105	SAETTA	48	61,5	27,5 + B 4,5	14	40	1	2L		
2402	2 LUM. + JE	48	61,2	27,4 + B 4	14	40	1	2L		
2403	JE	48	61,2	27,4 + B 4	14	40	1	2L		
	PEUGEOT									
2475	49,9 CM3	40	47	21,5 + B 3	12	33	2	1,5		

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
PEUGEOT Suite										
21594	BIMA	40	49	21,5 + B 7,5	12	33	2	1,5		
1843	49,9 CM3	40	47	21,5 + B 3	12	33	2	2,5		
21260	P54 + 2 LUM.	46	76,5	29,5 + D 12	14		2			
21482	P55 + 2 LUM.	51	74	29,5 + B 7	14		2			
253	P56 + 2 LUM.	51	74	29,5 + B 7	16		2		1	
21250	P 109	54	62	32	18		2		1	
21563	P155 + 2 LUM.	56	74,5	29,5 + B 8	14		2			
21534	P156 + 2 LUM.	56	74,5	29,5 + B 8	16		2			
21570	175 CM3 + 2 LUM.	60	75	30 + B 8	16		3			
21251	P110	60	62	32	18		2		1	
21252	P108	61	70	34	20	2	2		1	
POULAIN										
1224	JE	40	49	23 + B 2	10,3	33	2	2,5		
1225	JE	40	49	23 + B 3	10,3	33	2	2,5		
1226	JE	40	49	23 + B 2	12	35	2	2,5		
1236	COMETE + JE	50	64	29 + B 3	14	41	2	2,5		
P.P.K										
1960		46	50	23 + B 3	12	36	2	2,5		
1897	JE	50	64	28 + B 3	12		2			
2024	JE	50	64	28 + B 5	12	41	2	2,5		
2027	JE	53	50	24 + D 3	12	45	2	2,5		
1903	JE	54	72	32 + B 4	16	44	2	2,5		
1237	2 LUM. + DEFLEC. EN X	65	94	36 + D 16	18	54	3	3		
1240	2 LUM. + DEFLEC. EN H	68	101	36 + D 22	18	59	3	3		
1241	2 LUM. + DEFLEC. EN H	76	106	35 + D 22	20	64	3	3		
PUCH										
2442	JE	38	52,5	22,5 + B 3,5	12	31	2	2		
2450	JE	38	52,5	23 + B 3	12	31	1	2		
2324	JE	38	50	23 + B 3,5	12	30,5	2	2,5		
1852	JE	38	52,5	22,5 + B 3,5	10	31	2	2,5		
1244	COURT	38	62	43,5 + B 5	16	28	2	2,5		
1245	LONG	38	72	43,5 + B 5	16	28	2	2,5		

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
SIMSON										
2108	JE	38	62	26 + B 4	12	30,5	2	2,5		
21885		40	62	26 + B 4	12	30,5	2	2,5		
SOMOTHERM										
1381	2 LUM. 9X14	44	63	27 + D 11	13,2	36	2	3		
1382		56	69	30 + D 9	15	47	2	2,5	2	3,5
1383		65	70	35,5	20	56	2	2,5	2	3,5
1384		70	63	32	22	59	2	2,5	2	3,5
1385	JE	80	74	34	22	69	2	3	2	4
1386	JE	85	74	34	22	74	2	3	2	4
SOMUA										
1389	2 LUM. 18X11	64	93,5	24 + D 17,5	18	54	4	3		
1390	3 LUM. 20X20	80	135	50 + D 25	25	68	4	3		
1391	3 LUM. 22X18	85	155	50 + D 23	25	72	4	4		
1392	3 LUM. 22X18	85	155	50 + D 23	20	72	4	4		
1781	3 LUM. 22X22	100	155	50 + D 30	30	85	4	3		
SOTECMA										
1394	JE 31X8	52	71	28 + B 5	16	46	3	3		
1393	JE 22X3	53	69	28 + B 5	14	46	2	2,5		
1819	JE	62	72	29 + B 7	16	52	3	2,5		
2113	JE	75	76	28 + B 9	16	66	2	2,5		
SOLO										
21762	JE	48	63	30 + B 3	14		2			
21947	JE	54	64	30 + B 3	14		2			
STAINLESS										
Voir Favor										
1832	1 LUM. 24x19	60	101	44 + B 21	16	49	3	3		
1849	2 LUM.	68	88	43 + B 5	18	48	3	2,5		
STANDARD										
1788		56	67	30 + B 4,5	12	49	3	2,5		
1415	175 CM3	60	105	27 + D 22,5	15,6	50	3	3		
1416	250 CM3	67	105	27 + D 22	15,6	58	3	3		
1418	JE	70	85	42,5	16	61	3	3		

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	STANDARD Suite									
1794	JE	70	85	42,5	20	60	3	3		
	STAUB									
1422		80	89	49	20	69	3	3	2	4
1974		83,5	90	50	20	74	3	3	2	4
1423		83,5	90	52	22	72	4	3	1	4
1425		90	80	40	20	79	3	2,5	1	4
1426	3 LUM. 24X20	90	162	50 + D 30	25	80	4	3		
1677		92	100	57,5	27	79	3	3	2	4
	STAR									
2158		40	61	26 + B 4	12	31	2	2		
	SUZUKI									
2086	JE	41	51,5	27 + B 3,5	12	33	2	2		
2258	JE	42	59,5	25 + B 4,5	12	35	2	2		
2243	125 CM3 + JE	43	59	25,5 + B 3,5	12	34	2	1,5		
2214	80 CM3 + JE	46	65	27 + B 4	14	38	2	2		
2259	JE	52	68	29 + B 4	14	41	2	2		
2164	JE	52	76	32 + B 6	16	42	2	2		
2064	JE	52	76	32 + B 6	16	42	2	2		
2252	380 CM3 3 CYL. + JE	54	68	28 + B 4	14	42	2	1,5		
2244	250 CM3 2 CYL. + JE	54	68	28 + B 4	16	44	2	1,5		
2271	JE	55	68	28 + B 4	14	46	2	2		
2245	350 CM3 2 CYL. + JE	61	68,5	26 + B 4,5	16	49	2	1,5		
2246	550 CM3 3 CYL. + JE	61	74	31 + B 5	16	49	2	1,5		
2247	500 CM3 2 CYL. + JE	70	80	32 + B 5	18	59	2	1,5		
2248	750 CM3 3 CYL. + JE	70	80	32 + B 5	18	59	2	1,5		
2253	250 CM3 MONO + JE	70	78,5	34 + B 5,5	18	59	2	1,5		
	TERROT									
21341	ADM A DROITE	48	76	28 + D 18	14		2			
21587		48	67	30 + D 10	14		2			
70	125 CM3	52	63	33	14	43,5	2	2	2	3
1752 PS		52	63	33	14	43,5	2	2	2	3,5
1918		52	64	33 + B 4	16	52	2	2	1	3

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS				
							Etanche		Racleur		
							Nb	Haut.	Nb	Haut.	
	TERROT Suite										
71	125 CM3	53,5	67,8	30 + D 10,8	14	46	2	2,5			
173	250 CM3	LAT.	59	60,5	30	15,56	49	2	2,5		
1837	TOURNOI	62	77	31 + B 11	18	52	2	2	1	3,5	
1954	RALLYE	62	80	31 + B 14	18	52	2	2	1	3,5	
1463	250 CM3	68	68	32 + B 10	14	57	2	2	1	3,5	
1732		68	68	32 + B 10	15,6	58	2	2	2	3,5	
1465	350 CM3 CULB.	69,85	67	29,7 + B 7	15,6	61	2	2,5	1	3,5	
72	350 CM3	68,85	72,5	41	15,6	61	2	3			
1469	350 CM3 LAT.	68,85	72,5	41	15,6	2	2,5	1	3,5		
1473	500 CM3 + JE + PS	83,95	70	30,5	20	74	2	2	1	3,5	
	TESTI										
2156	JE	38,8	53,5	28 + B 4,5	12	30,5	2	2			
	TRAIN										
1486	175 CM3 + 2 LUM. 13X22	55	67,5	28 + B 4,5	17	46	3	2,5			
1489	250 CM3 + 4 LUM. 14X13	65	67,5	28 + B 5	17	56	3	2,5			
1492	2 LUM. 25X24	75	103,5	34 + D 18,5	18	69	3	3			
	TRIUMPH										
1497		45	97	60 + B 5	18	36	3	2,5			
1502		56	100,5	32,5 + D 20	14	46	2	3			
1660		60	101	32 + D 21	14	53	2	3			
1825	JEPS	63	52,5	28,5	14	54	2	2	1	3	
1508	PS	63	70	34	17,5	53	2	2	1	3,5	
1512	PS	63	68,5	35 + B 1,5	17,5	52	2	2	1	3	
1884		66	102	32 + D 22	14	59	3	2,5			
1662	PS	70	66	33	19	60	2	2	1	3,5	
1517	PS	71	66	33	17,5	61	2	2	1	3,5	
2178	PS	71	71	28 + C 9	17,5	60	2	2	1	3	
	T.W.N										
1544		35,5	65	37,5	12	29	3	2			
1850		45	97	60 + B 5	18	36	2	2,5			
1922		53	97	60 + B 5	18	40	3	2,5			

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Défecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	ULTIMA									
1546	1 LUM. 41X12	52	81	21 + D 16	16	44	2	3		
1547	1 LUM. 31X11	52	81,5	11 + D 15	16	44	2	2,5		
1548	125 CM3 + JE	52	69	29 + B 5	16	44	2	3		
1549	125 CM3 + JE	52	80	43 + B 5	16	44	2	3		
1661	175 CM3 + JE	62	69	29 + B 5	16	52	2	3		
1555	175 CM3 F20 + JE	66	69	29 + B 5	16	56	2	3		
1556	200 CM3 KB2 + JE	66	80	43 + B 5	16	46	2	3		
1559	350 CM3	84	70	39	20	74	3	2	1	4
1560	ILC	85	70	39	20	74	3	2,5	2	4
	UNIVERSAL / FAR									
21935		72	65	30	18	2	2	2	3,5	
	V.A.P									
1908	JE	38	52	24	10,3	30	2	2,5		
73	VAP. 4 1 LUM. 19X8 + JE	40	55	22 + D 11,5	10,3	33	2	2,5		
75	1 LUM. 19X8 + JE	40	58,6	22 + D 11,5	10,3	33	2	2,5		
76	DT 1 LUM. 18,5X13	40	59	36 + B 4	10,3	33	2	2,5		
1909	VELOVAP + JE	40,08	59	36 + B 4	10,3	33	2	2,5		
1563	VAP. 55 + 1 LUM. 18X11	40,08	59	36 + B 4	10,3	33	2	2,5		
1680	JE	49	73	32 + B 6	14	38	3	3		
	VELOSOLEX									
65		38,7	58,5	19 + D 10	12	30,5	2	2,5		
1568		38,5	59	19 + D 10	12	30,5	2	2,5		
1822	2 LUM. RONDES	39,5	54,3	18 + B 3	12	30,5	2	2,5		
1966		39,5	54,3	18 + B 3	12	30,5	3	1,7		
21985	8000 TENOR MOT. MORINI	40,4	47,5	22 + B 2,5	14	30,5	2	2,5		
	VESPA									
2104	50 CM3	38,4	52	26 + B 4	12	30,5	2	2		
2161	50 CM3 + JE	38,4	52	26 + B 4	12	30,5	2	2		
21933L	50 CM3 CIAO	38,4	52	26 + B 4	12	30,5	2	2		
2155	JE	47	63	32 + B 5,5	14	38	2	2		
2154	TRI AEO + 2 LUM.	51	77	44 + B 4	16	42	2	2,5		
2055	2 LUM. 27X14	52	70	35 + B 6	15	41	2	2,5		

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS				
							Etanche		Racleur		
							Nb	Haut.	Nb	Haut.	
	VESPA Suite										
2079	TRI. + 2 LUM. 24X16	52,5	73	30,5 + B 5,5	15	41	2	2,5			
79	JE	54	75,5	30,5 + D 11	15	46	2	2,5			
1847	JE	54	75,5	30 + D 11	15	46	2	2,5			
1904		54	76	35 + D 10	15	45	2	2,5			
2159	2 LUM. 25X19	56	80,5	43,5 + 6,6	16	44	2	3			
1572		56,5	73,5	28 + D 16,5	15	48	2	2,5			
78	SCOOTER	56,5	73,5	28 + D 16,5	15	48	3	2			
2163	SPRINT	57	72	35 + B 7	15	48	2	2,5			
1920		57	77,5	35,5 + D 11,5	15	49	2	2,5			
1921	JE	57	70,5	30 + B 7,5	15	49	3	2,5			
1759	2 LUM. 24X17	57	80	30 + D 12	15	48	2	2,5			
1573	TRIVESPA 150 CM3 + JE	58,5	74	30 + D 11	15	49	2	2,5			
1714	2 LUM. 25X15 + JE	58,5	74,5	30 + D 10	15	49	2	2,5			
1846	2 LUM. 25X16	58,5	74,5	30 + D 10	15	49	3	2,5			
2078	2 LUM. 18X25	58,5	81	42,5 + B 5	15	48	2	2,5			
2194	RALLY 2 LUM. 25X17	62	81	43 + B 5	16	52	2	2,5			
1891	VOITURE VESPA 400	63	87	44 + B 5,5	18	54	3	2,5			
	VICTORIA										
1737	JE	38	43,5	20 + B 1,5	12	30	2	2			
	VILLIERS										
	Voir Monet										
1683		43	52,5	23,8	9	36	2	2,5			
1830		43	53,5	23,8	9,3	36	2	2,5			
1590		47	60	27	9	38	2	2,5			
21779		50	68	25	12,5		2				
1820		55	82	25,5 + B 17	12,5	47	2	2,5			
1923		55	50	24,5	15,56	45	2	2	1	3	
1593		59	87	41,5	12,5	51	2	2,5			
2278	CROSS + JE	66	87	41,5	12,5	57	2	2			
1792		70	67	32	15,55	60	3	2	1	3	
	VIVI										
1980	JE	38	45,5	20 + B 1,5	12	30,5	2	2			

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS				
							Etanche		Racleur		
							Nb	Haut.	Nb	Haut.	
	YDRAL										
81	125 CM3	54	70	31 + B 7	14	46	2	3			
82		54	70	31 + B 7	16	44	2	3			
83	2 LUM. 25X12	54	75	31 + B 4	16	44	2	3			
84	2 LUM. 24X12 + JE	54	72	32	16	44	2	3			
85		62	74	31 + B 8	16	53	2	3			
86	JE	62	68	34	16	53	2	3			
	YAMAHA										
2260	JE	38	54	26 + B 2	12	30,5	2	2			
2117	50 CM3 + JE	40	50	23 + B 1,5	12	30,5	2	1,5			
2200	60 CM3 + JE	42	50	23 + B 1,5	12	33	2	1,5			
2249	125Y.A.S + JE	43	59,5	33 + B 3	12	35	2	1,5			
2151	125 BICYL. + JE	43	60	33 + B 2,5	12	35	2	2			
2171	180 CM2 + JE	50	63	33 + B 3	14	41	2	2			
2261	2 LUM. + JE	50	59	30 + B 3	12	40	2	1,5			
2262	JE	50	62	33 + B 2	14	41	32	1,5			
2250	250 DS 7 + JE	54	70	30 + B 3	16	45	2	1,5			
2196	2 LUM + JE	56	66	30 + B 3	16	46	2	2			
2197	2 LUM. + JE	56	70	30 + B 3	16	46	2	2			
2198	1 LUM. + JE	56	69	30 + B 3	15	46	2	2			
2166	JE	56	66	30 + B 3	15	46	2	2			
2263	2 LUM. 11X22 + JE	61	76	36 + B 4	18	49	2	2			
2251	350 RD + JE	64	72	36 + B 4,5	16	54	2	2			
2264	JE	70	77	28 + B 5	18	59	2	2,5			
	ZUNDAPP										
1814	JE	38	51,5	25 + B 5,5	12	30,5	2	2,5			
2033	3 VITESSES	39	51,5	32 + B 1,5	12	30,5	2	2,5			
2116	1 LUM. 7X12	39	51,7	32,2 + B 1,5	12	30,5	1	2L			
2033	3 / 4 VITESSES	39	51,5	32 + B 1,5	12	30,5	2	2,5			
2207	JE	39	51,5	26 + B 1,5	12	30,5	1	2L			
1874	2 LUM. 25X16	57	72	33,5 + B3	18	48	3	2,5			
87	PS+ JE	75	76	45 + B 2	18	66	3	2,5	1	4	

REF.	MARQUE + FORME	Ø	H.T	H.A + Bombé ou Déflecteur	AXE Ø X L		SEGMENTS			
							Etanche		Racleur	
							Nb	Haut.	Nb	Haut.
	ZURCHER									
	Voir Alcyon									
88	JE	40	46	26	10,3	33	2	2,5		
89	JE	48,5	65	30 + B 5	15	38	2	2,5		
1665	JE	48,5	65	30 + B 5	15	38	2	2,5		
90	100 CM3 + 1 LUM. 30X10,5	50	72	20 + D 14	15	42	2	2,5		
91	JE	52	68	32,5 + B 5,5	15	42	2	2,5		
1667		70	116	42 + D 24	16	61	3	2,5		